



## Informacje prasowe

# Nowe Volvo FH rzuca wyzwanie branży samochodów ciężarowych i zwiększa rentowność firm transportowych

**Wprowadzając na rynek nową serią Volvo FH, Volvo Trucks dokonuje przełomu w obszarze tego, co może zaoferować samochód ciężarowy klasy premium. Ekonomika paliwowa, niezawodność, ergonomia, znakomite właściwości jezdne, bezpieczeństwo czynne i bierne oraz funkcje pozwalające oszczędzać czas. Konstrukcja Volvo FH jest wyrazem troski o kierowcę i dążenia do poprawy rentowności przewoźników.**

Nie ma wątpliwości, że obecnie jednym z najważniejszych priorytetów firm transportowych jest ekonomika paliwowa. W sposób naturalny więc, projektując nowe Volvo FH, skupiliśmy się na tym aspekcie. Już i tak oszczędny układ napędowy Euro 5 zyskał jeszcze większą ekonomikę paliwową. Jednocześnie, Volvo oferuje swój pierwszy silnik Euro 6, zapewniając tym samym znaczne ograniczenie emisji spalin. Co więcej, nowa funkcja I-See pozwala zaoszczędzić dodatkowo do 5 procent paliwa. Natomiast jesienią 2013 r. zostanie wprowadzony na rynek całkowicie nowy układ napędowy Volvo I-Torque, wyznaczający nowy technologiczny standard i oferujący jeszcze niższe zużycie paliwa i lepsze właściwości jezdne - to korzyść zarówno dla firmy transportowej, jak i kierowcy.

### I-See redukuje zużycie paliwa na wzniesieniach

I-See jest przykładem technologii ułatwiającej kierowcy pracę i jednocześnie oszczędzającej paliwo.

- Funkcja I-See jest dostępna jako pakiet oprogramowania dla skrzyni biegów I-Shift. Jej działanie polega na rejestrowaniu i zapisywaniu wzniesień pokonywanych przez samochód ciężarowy. Gdy następnym razem pojazd pokonuje tę samą trasę, I-See przejmuje sterowanie silnikiem, skrzynią biegów i układem hamulcowym, w celu zaoszczędzenia jak największej ilości paliwa - wyjaśnia Claes Nilsson, prezes Volvo Truck Corporation.



- Dzięki I-See, firma transportowa może zredukować zużycie paliwa nawet o 5 procent w każdym pojeździe wyposażonym w tę funkcję.

Kolejne 5 procent oszczędności zapewnia oferowany przez Volvo nowy Pakiet Oszczędności Paliwa. Pakiet ten obejmuje szkolenie oraz comiesięczne konsultacje - Doradztwo Paliwowe - i ma na celu osiągnięcie redukcji kosztów paliwa poprzez zmianę stylu jazdy i edukację kierowców w zakresie technik jazdy ekonomicznej.

#### Oszczędny nowy układ napędowy z nowym silnikiem Euro 6

Nowy układ napędowy Volvo Trucks, I-Torque Euro 6 - którego produkcja z przeznaczeniem na rynek europejski rozpocznie się jesienią 2013 r. - pozwoli osiągać jeszcze większe oszczędności.

- Volvo I-Torque zużywa do 4 procent mniej paliwa, w porównaniu z aktualnie oferowanymi rozwiązaniami. W połączeniu z I-See i innymi udoskonaleniami technicznymi, potencjał oszczędności paliwa wynosi do 10 procent. W przypadku statystycznego samochodu ciężarowego odpowiada to 4100 litrom paliwa rocznie - podkreśla Claes Nilsson.

#### Bezprzewodowa komunikacja zwiększa dyspozycyjność

Samochód ciężarowy zarabia tylko wtedy, gdy pracuje. Obecnie Volvo oferuje najwyższą możliwą dyspozycyjność. Podstawą dla tej obietnicy jest nowa technologia bezprzewodowego monitorowania stopnia zużycia podzespołów i ogólnego stanu pojazdu.

- Stacja obsługi ma możliwość zdalnego sprawdzenia rzeczywistego stopnia zużycia poszczególnych elementów pojazdu, za pośrednictwem komputera. A zatem, gdy któryś podzespół zbliża się do końca okresu swojej trwałości użytkowej, stacja obsługi może z odpowiednio dużym wyprzedzeniem skontaktować się z firmą transportową i umówić wizytę pojazdu w serwisie w najdogodniejszym terminie - wyjaśnia Claes Nilsson.

#### Wybitne w świecie samochodów ciężarowych właściwości jezdne

Nie trzeba przeczytać instrukcji obsługi, żeby przekonać się, że nowe Volvo FH reprezentuje sobą duży krok naprzód. Wystarczy usiąść za kierownicą.

- Nowe Volvo FH oferuje doprawdy wyjątkowe właściwości jezdne - niemal identyczne, jak w samochodach osobowych. To właściwe porównanie, gdyż oferujemy nawet niezależne zawieszenie przednie. To pionierskie rozwiązanie podnosi właściwości jezdne na poziom dotychczas zupełnie nieosiągalny w świecie samochodów ciężarowych - mówi Claes Nilsson.



## Całkowicie nowy samochód ciężarowy

Doskonałe prowadzenie to istotna zaleta, ale nowa seria Volvo FH jest pełna nowości również i w innych obszarach.

- Seria Volvo FH zmienia obowiązujący paradygmat. Jest to szczególnie widoczne np. w sposobie, w jaki wykorzystujemy zdalną komunikację do nawiązywania bezpośredniego połączenia między samochodem ciężarowym a stacją obsługi - mówi Claes Nilsson.

Nowa technologia podnosi poziom bezpieczeństwa w pojeździe, doskonali ekonomikę układu napędowego i umożliwia utrzymywanie wysokich poziomów dyspozycyjności pojazdu.

- Ale nie wprowadziliśmy tych wszystkich rozwiązań ze względu na nie same. Żeby móc czerpać maksymalne korzyści z nowatorskiej technologii, ludzie muszą wiedzieć, jak z niej korzystać i rzeczywiście to robić. Dlatego dołożyliśmy wszelkich starań, by zaprojektować samochód ciężarowy, który na pierwszym miejscu stawia kierowcę - wyjaśnia Claes Nilsson.

## Ekonomicznie zaprojektowane i intuicyjne w użytkowaniu

Dobrym przykładem priorytetów konstruktorów jest otoczenie kierowcy. Z udoskonalonego fotela kierowca ma lepszy widok na drogę, co jest zasługą zwłaszcza powiększonych szyb i nowatorskich lusterek. Dźwignie i przełączniki są uszeregowane według ich priorytetu, co oznacza, że te najważniejsze znajdują się najbliżej kierowcy. W sumie, wszystkie te i inne modyfikacje skutkują lepszą widocznością dla kierowcy. Udoskonalono ergonomię i elastyczność pozycji za kierownicą. Na przykład, regulację koła kierownicy wzbogacono o funkcję regulacji kolumny kierownicy - po raz pierwszy w samochodzie ciężarowym. Bardziej ergonomiczna pozycja oznacza mniejszą podatność kierowcy na zmęczenie, a jak wiadomo, czujny kierowca lepiej wykonuje swoją pracę.

## Bezpieczeństwo na wiele sposobów

Dzięki zaprojektowanej od podstaw nowej kabynie, nowe Volvo FH jest bezpieczniejsze nawet od swojego poprzednika. Nigdy przedtem samochód ciężarowy Volvo nie przeszedł z równie dobrym wynikiem tak rygorystycznych testów zderzeniowych jak to miało miejsce w przypadku nowej kabiny FH. Lepsza widoczność, uzyskana zwłaszcza dzięki zaprojektowaniu wąskich obudów lusterek wstecznych, także ma swój udział w poprawie bezpieczeństwa miejsca pracy kierowcy.

Dzięki bardziej pionowo poprowadzonym przednim słupkom, kabina zyskała dodatkowy metr sześcienny przestrzeni we wnętrzu. Rezultat: o 300 litrów więcej miejsca w schowkach i większy komfort.



- Kabina została zoptymalizowana pod kątem zarówno pracy, jak i wypoczynku. Wygodniejsza leżanka, zintegrowany schładzacz parkingowy, nowe oświetlenie, niski poziom hałasu i inne cechy zwiększające szanse kierowcy na skuteczny wypoczynek i relaksujący sen, co z kolei prowadzi do wzrostu sprawności psychofizycznej kierowcy - mówi Claes Nilsson.

#### Przyciąga najlepszych kierowców

Dobrzy kierowcy, którzy mają warunki do maksymalnie efektywnej pracy, zwiększają rentowność firmy transportowej. A samochód ciężarowy zbudowany z myślą o kierowcy przyciąga rzeczywiście najlepszych przedstawicieli tej profesji.

- Już obecnie firmy w Europie rywalizują między sobą o najlepszych kierowców i rywalizacja ta jeszcze się zaostrzy. Jestem przekonany, że kierowcy chętniej będą podejmowali pracę w firmach dysponujących samochodami ciężarowymi, które cieszą się ich uznaniem. Tak więc nowe Volvo FH zwiększy rentowność firmy transportowej na wiele różnych sposobów - stwierdza Claes Nilsson.

Seryjna produkcja nowej serii Volvo FH, z przeznaczeniem na rynki europejskie, rozpocznie się wiosną 2013 r. Obejrzyj film o nowej serii Volvo FH na <http://www.youtube.com/watch?v=KbFIL8I6k0I>

5 września 2012 r.

Łączę do zdjęć:

<http://images.volvotrucks.com/latellogin.jspx?records=Volvo+Trucks:19716,Volvo+Trucks:19861,Volvo+Trucks:19794,Volvo+Trucks:19935,Volvo+Trucks:19718,Volvo+Trucks:19721,Volvo+Trucks:19793>

*W celu uzyskania dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z:  
Lennart Pilskog, Volvo Trucks Global Brand, phone +46 70 3183422  
e-mail: [lennart.pilskog@volvo.com](mailto:lennart.pilskog@volvo.com)  
Renata Stefańska, PR Region CEE, tel.: +48 22 383 45 59, e-mail:  
[renata.stefanska@volvo.com](mailto:renata.stefanska@volvo.com)*

Aby obejrzeć film wideo, odwiedź stronę <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup>. Możesz obejrzeć lub zamówić materiały wideo w formacie MPEG2 lub na kasecie Beta SP. Rejestracja i materiały wideo są bezpłatne dla przedstawicieli mediów.

Zdjęcia są dostępne w banku zdjęć Volvo Trucks pod adresem: <http://imagegallery.vtc.volvo.se>



Koncern Volvo Trucks oferuje kompletne rozwiązania transportowe dla profesjonalistów. Oferta obejmuje kompletną gamę samochodów ciężarowych o dużej ładowności, a także profesjonalną sieć 3000 punktów serwisowych w ponad 140 krajach. Koncern Volvo Trucks jest częścią Grupy Volvo, jednego z czołowych światowych producentów samochodów ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych, morskich i stacjonarnych układów napędowych, oraz podzespołów i usług dla branży lotniczej. Grupa Volvo dostarcza również kompletne rozwiązania finansowe i serwisowe.