Pers informatie

Volvo Dynamic Steering: een baanbrekende innovatie voor moeiteloos sturen

Een paar maanden na de introductie van de nieuwe FH-serie komt Volvo Trucks alweer met een technische innovatie van wereldformaat. Volvo Dynamic Steering combineert conventionele hydraulische stuurkracht met een elektronisch aangestuurde elektromotor die is gemonteerd op de stuurinrichting. Het resultaat is precisiesturing, waardoor de werkomgeving van de chauffeur veiliger, comfortabeler en prettiger wordt.

"Deze gepatenteerde technologie biedt de chauffeur in alle werkomstandigheden voordelen. Op de snelweg geeft het dynamische stuursysteem ongekende richtingsstabiliteit. Bij lage snelheden kan ook een zwaarbeladen truck eenvoudig met één vinger worden bestuurd," aldus Claes Nilsson, President Volvo Trucks.

Een elektronisch aangestuurde elektromotor die op de stuurkolom is gemonteerd, is de grote technologische innovatie van Volvo Dynamic Steering. De elektromotor, die samenwerkt met de hydraulische stuurbekrachtiging van de truck, heeft een maximaal koppel van 25 Nm en wordt duizenden keren per seconde aangestuurd door de elektronische regeleenheid.

"Het is de taak van de elektromotor om tijdens elk moment van de uitvoering een perfect stuurgevoel te leveren. De sensoren van het systeem merken bijvoorbeeld dat de chauffeur rechtdoor wil rijden en zorgen automatisch dat er geen verstoringen vanaf het wegoppervlak doordringen tot het stuur," licht Gustav Neander toe, projectmanager voor Volvo Dynamic Steering. Hij voegt eraan toe:
"Bij lage snelheden zorgt de ondersteuning van de elektromotor dat de truck heel eenvoudig kan worden bestuurd. Zelfs het besturen van een zwaar beladen bouwtruck die op ruw terrein rijdt, gaat moeiteloos. Truckchauffeurs die het systeem tijdens het ontwikkelingsproces hebben getest, waren allemaal diep onder de indruk."

Superieur in alle omstandigheden

De voordelen van het systeem kunnen in vier punten worden samengevat:

- Bij lage snelheden neemt de elektromotor het werk over van de spieren van de chauffeur. Daardoor kan de chauffeur ontspannen sturen zonder dat zijn of haar schouders en armen worden overbelast. Een ander voordeel is dat Volvo Dynamic Steering automatisch naar het midden gaat, ook bij achteruitrijden
- Onregelmatigheden in het wegdek, zoals scheuren en gaten, worden door het systeem gedempt. Dit betekent dat het sturen stabieler aanvoelt, omdat de chauffeur niet steeds hoeft bij te sturen met kleine stuurcorrecties.
- Op de snelweg heeft deze precisieregeling een verhoogde richtingsstabiliteit tot gevolg. Dit bezorgt de chauffeur een meer relaxte rijervaring met volledige controle bij alle snelheden. Het dynamische stuursysteem elimineert bijna alle kleine stuurbewegingen die niet zijn te voorkomen op de wegen van tegenwoordig.
- Een steil aflopend wegoppervlak in een bocht of een zijwind wordt snel gedetecteerd door het zelflerende systeem, dat automatisch compenseert. De chauffeur kan dan rechtdoor sturen zonder aan het stuur te hoeven trekken om zijdelingse bewegingen tegen te gaan. Een aanzienlijke verbetering van de veiligheid en het chauffeurscomfort.

Sturen wordt naar een nieuwe dimensie gebracht

Volvo Dynamic Steering is de oplossing voor de beroepsaandoening van overbelasting die veelvuldig voorkomt bij chauffeurs op zware transporten. Uit officiële cijfers van de Zweedse arbeidsinspectie blijkt dat truckchauffeurs oververtegenwoordigd zijn in statistieken voor beroepsmatige aandoeningen.

"Bijna vier van de tien chauffeurs klagen elke week over pijn in rug, nek, schouders of armen. Ons verbeterde stuursysteem biedt een meer relaxte rijervaring en kan dit probleem bij beroepschauffeurs tegengaan," zegt Gustav Neander. Hij voegt eraan toe:

"Volvo Dynamic Steering brengt de besturing van zware voertuigen naar een geheel nieuwe dimensie. Dankzij de technologie worden de werkomstandigheden van de chauffeur relaxter en beter beheersbaar."

>>> Link naar YouTube: http://tiny.cc/w14osw

>>> Link naar foto's in hoge resolutie:
http://images.volvotrucks.com/latelogin.jspx?records=Volvo+Trucks:19750,Volvo+Trucks:19751,volvo+trucks:21697,volvo+trucks:21698,volvo+trucks:21688,volvo+trucks:21679

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:
Annie Vonck, tel. +32 2 4825385, e-mail annie.vonck@volvo.com

Bezoek http://www.thenewsmarket.com/volvogroup om toegang te krijgen tot video-uitzendingen van de Volvo Group. U kunt materiaal bekijken en aanvragen als MPEG2-bestand of Beta SP-tape. Registratie en video zijn gratis voor de media.
Fotomateriaal is verkrijgbaar via de beeldenbank van Volvo Trucks op http://images.volvotrucks.com

Volvo Trucks levert een totaalpakket van transportoplossingen voor professionele en zakelijke klanten. Het bedrijf biedt een volledig assortiment van zware tot middelzware trucks en heeft een sterk internationaal netwerk van 2300 servicepunten in meer dan 140 landen. Volvo-trucks worden in meer dan 16 landen geassembleerd. In 2011 leverde Volvo wereldwijd meer dan 115.000 trucks af. Volvo Trucks maakt deel uit van de Volvo Group, een van 's werelds vooraanstaande fabrikanten van trucks, bussen, uitrusting voor de bouw en aandrijfsystemen voor scheepvaart en industriële toepassingen. De Volvo Group levert bovendien complete oplossingen op het gebied van financieringen en service. Het werk van Volvo is gebaseerd op de kernwaarden kwaliteit, veiligheid en zorg voor het milieu.