



## Informação

# A cabina do novo Volvo FM – o design funcional cria um ambiente de trabalho atractivo

**A cabina do novo Volvo FM foi desenvolvida com uma grande atenção às condições diárias de trabalho do motorista. O resultado é um ambiente de trabalho eficiente, ergonómico e seguro, caracterizado por um design contemporâneo, com todas as funções necessárias numa localização facilmente acessível.**

A cabina encontra-se numa posição baixa no chassis, permitindo uma entrada conveniente de dois degraus e uma melhor visibilidade para o motorista - e a secção de cor escura imediatamente abaixo do pára-brisas realça esta aparência baixa.

Tal como no FH, o símbolo clássico da Volvo foi elevado para uma nova posição, abaixo do pára-brisas.

"A cabina tem um aspecto moderno, com uma forte identidade Volvo. Parece mais baixa, mais prática. Os cantos inclinados para trás e ligeiramente arredondados irradiam eficiência aerodinâmica. O novo FM insere-se no trânsito de forma particularmente atractiva", afirma o Director de Design Rikard Orell.

A parte superior da dianteira da cabina é fabricada como uma única peça, que pode ser facilmente aberta. Existe uma prática pega integrada na parte frontal. A parte inferior da grelha pode ser dobrada para fora para formar um degrau largo, o que é conveniente, por exemplo, para limpar o pára-brisas.

Para garantir uma qualidade de topo e o ambiente de trabalho mais seguro possível, a cabina é fabricada em aço de alta resistência e foi testada de acordo com as normas de segurança mais exigentes do mundo.

## **Novos faróis**

Os novos faróis, com as suas linhas distintivas, também realçam a relação familiar com o novo Volvo FH. O seu desempenho em termos da luz dos médios e máximos é melhor. A assistência é mais fácil devido ao facto de todas as funções dos faróis, incluindo os indicadores de mudança de direcção e as elegantes luzes de funcionamento diurno (DRL) angulares, estarem integradas numa mesma unidade.

O cliente pode aumentar ainda mais a eficiência dos faróis especificando faróis Bi-Xenon e activos, que proporcionam melhor visibilidade no escuro ao dirigir os feixes de luz para a direcção para a qual o camião for virar.



### **Local de trabalho confortável e intuitivo**

O motorista dispõe de um local de trabalho mais confortável e ergonómico, graças ao painel de instrumentos totalmente redesenhado e a uma série de novas características na cabina.

"O objectivo foi criar um clima de trabalho que ajude o cliente a atrair os melhores motoristas. Oferecemos um ambiente de trabalho lógico e com uma disposição clara, com todos os botões, comandos e funções facilmente ao alcance", explica Ulf Andreasson, Director de Desenvolvimento de Cabinas da Volvo Trucks.

O novo banco pode ser inclinado para a frente mais quatro graus e o encosto é agora 10 milímetros mais estreito. Isto permite uma maior amplitude de ajuste e uma melhor posição de condução, sobretudo para motoristas altos.

O novo design dos bancos também oferece um melhor suporte lombar e lateral, e existe mais espaço para as pernas, dado que a chave da ignição foi movida para o painel de instrumentos.

### **Painel de instrumentos angular**

O novo painel de instrumentos tem um ângulo direccionado para o motorista e todos os botões e controlos são facilmente visíveis e acessíveis. O volante tem controlos integrados para diversas funções, incluindo cruise control, telefone, Dynafleet e navegação.

O módulo de interruptores flexíveis pode alojar uma variedade de controlos. Um exemplo é a opção de controlar a transmissão I-Shift através de quatro botões, em vez do controlo de mudanças convencional ao lado do banco.

O painel de instrumentos também disponibiliza vários compartimentos para arrumos inteligentes.

"A ideia básica é que deve haver bastante espaço para arrumos para facilitar o trabalho do motorista. Documentos, documentos de carga, cartões magnéticos e objectos pessoais - tudo tem o seu espaço especialmente concebido", explica Ulf Andreasson.

### **Condução mais segura**

O novo Volvo FM também pode ser equipado com o sistema de assistência ao motorista baseado em radar/câmara, denominado Aviso de Colisão Frontal.

"Este sistema inicialmente alerta o motorista e, na maioria dos casos, isso é suficiente para prevenir um acidente grave", diz Carl Johan Almqvist, Director de Segurança Rodoviária e de Produtos da Volvo Trucks.

A protecção inferior frontal é uma estrutura leve que foi concebida para absorver uma parte significativa do impacto em caso de colisão com um veículo mais ligeiro.



### **Controlo remoto para manuseamento de carga mais fácil**

O Volvo FM também pode ser especificado com um sistema que facilita o trabalho do motorista, mesmo no exterior da cabina.

"Com o nosso controlo remoto, o motorista pode ver instantaneamente o peso da carga e a forma como é distribuído pela plataforma de carga. O controlo remoto também permite efectuar diversas outras tarefas sem ter de entrar e sair frequentemente da cabina", diz Samuel Nerdal, Gestor de Produto - Secção Eléctrica e Electrónica da Volvo Trucks.

### **Controlo remoto através de uma nova aplicação para telemóvel**

Outra característica nova útil para os motoristas é a aplicação "My Truck" para telemóvel, que permite controlar e monitorizar várias funções do camião a partir de qualquer localização. A aplicação inclui:

- Activação remota do aquecimento. Se o camião estiver equipado com um aquecimento ou arrefecimento de parque, este pode ser directamente ligado ou o temporizador pode ser programado através da aplicação.
- Um "painel de instrumentos" que permite ao motorista aceder a várias informações: níveis actuais de diesel, AdBlue, óleo do motor, líquido de refrigeração e fluido de lavagem, bem como estado da bateria e das diversas luzes.
- Informação sobre se as portas do camião estão trancadas ou destrancadas.
- Estado do alarme. Se o alarme for activado, o motorista é alertado através do seu telemóvel.

A produção do novo Volvo FM para clientes na Europa começa em Setembro de 2013. Todas as imagens em alta resolução, vídeos, animações e ilustrações estão disponíveis na galeria da Volvo Trucks, aqui.

*Para mais informações contactar:*

*Daniel Soares*

*Gestor de Marketing*

*dsoares@autosueco.pt*

*www.volvotrucks.co.pt*

Visite <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup> para aceder ao vídeo sobre as várias fábricas e os vários produtos do Grupo Volvo. Pode transferir gráficos em formato MPEG2 ou encomendá-los em formato de cassete Beta SP. O registo e os vídeos são gratuitos para a comunicação social.

Estão disponíveis imagens no banco de imagens da Volvo Trucks <http://images.volvotrucks.com>

A Volvo Trucks fornece soluções de transporte completas para clientes profissionais e exigentes, disponibilizando uma gama completa de camiões pesados. O apoio ao cliente é assegurado através de uma rede global de 2.300 concessionários e oficinas em mais de 140 países. A montagem dos camiões Volvo é feita em 16 países de todo o mundo. Em 2011, foram vendidos mais de 115.000 camiões Volvo em todo o mundo. A Volvo Trucks é membro do Grupo Volvo, um dos principais fabricantes do mundo de camiões, autocarros, equipamento de construção e sistemas de transmissão para aplicações marítimas e industriais. O Grupo também fornece soluções de financiamento e



assistência. O trabalho da Volvo assenta nos valores fundamentais de qualidade, segurança e protecção ambiental.

---