



Información

El nuevo Volvo FMX: conducción superior en todas las condiciones

El nuevo Volvo FMX es más fácil de conducir y, gracias a una serie de innovaciones, también más eficaz y productivo en terrenos irregulares.

El conductor puede manejar un camión muy cargado con el menor esfuerzo gracias a una nueva tecnología: Dirección Dinámica Volvo, la dirección dinámica de Volvo.

"El sistema patentado Dirección Dinámica Volvo beneficia a todos los conductores, pero sus ventajas se perciben especialmente cuando se conduce a baja velocidad. La dirección sin esfuerzo hace que el trabajo del conductor de la construcción sea mucho más sencillo", afirma Claes Nilsson, presidente of Volvo Trucks.

El motor eléctrico de regulación electrónica acoplado al mecanismo de dirección es la innovación tecnológica más notable. El motor eléctrico funciona conjuntamente con la dirección asistida hidráulica, regulada miles de veces por segundo por la unidad de control electrónica. Vea el vídeo sobre la Dirección Dinámica en <http://www.youtube.com/user/VolvoTrucks>.

"A baja velocidad, el motor eléctrico sustituye a los músculos del conductor. El conductor puede relajarse y dirigir sin ningún tipo de esfuerzo ni tensión", explica Gustav Neander, jefe de proyecto del sistema Dirección dinámica de Volvo.

De este modo, el sistema Dirección Dinámica Volvo ataja una de las lesiones ocupacionales más frecuentes de los conductores de vehículos de construcción. Otra ventaja es que Dirección Dinámica Volvo centra automáticamente el vehículo también marcha atrás.

Nueva suspensión neumática trasera

Gran parte de las características del nuevo chasis y de la línea motriz del nuevo Volvo FMX mejoran la productividad del camión.



"Se trata de un área prioritaria para los clientes del sector de la construcción. La nueva suspensión neumática se ha diseñado específicamente para el trabajo de construcción, sin ningún tipo de conexión ni concesión con respecto a otros segmentos", explica Peter Frleta, experto en chasis de Volvo Trucks. Y añade: "La suspensión neumática trasera ofrece una comodidad y agilidad considerables tanto si el camión está cargado como si está vacío."

El sistema de suspensión incluye un control de altura de conducción automático y, con una distancia con respecto al suelo de 300 milímetros, el resultado es una excelente capacidad de tracción. La suspensión neumática está disponible en las configuraciones de ejes 4x2, 6x4 y 8x4.

Como la barra estabilizadora antivuelco está situada en el bogie, el vehículo goza de una excelente estabilidad. Al mismo tiempo, no hay ningún componente de la suspensión sin proteger más allá del último eje del camión.

Para lograr un radio de giro reducido y reducir el desgaste de los neumáticos, se puede especificar la configuración 8x4 con un bogie Tridem con un eje directriz de accionamiento hidráulico. El eje directriz de accionamiento hidráulico se puede elevar para aumentar la tracción del eje motriz en condiciones de funcionamiento difíciles.

I-Shift combinado con tracción total mejorada

La transmisión I-Shift tiene una gran eficiencia cuando se conduce a baja velocidad, y se puede combinar también con un eje delantero motriz. Otra característica del nuevo I-Shift es un intervalo de cambio de aceite (450.000 km) más prolongado.

Se ha perfeccionado el sistema de tracción delantero para aumentar la resistencia y la capacidad en terrenos irregulares. El eje delantero motriz se ha adelantado 100 mm en la misma posición como eje frontal no motriz.

Además, se ha subido la barra paralela a una posición más protegida. El voladizo delantero corto se traduce en un aumento del ángulo de aproximación.

Existen las siguientes configuraciones de eje delantero motriz: tractora y rígido 4x4 y 6x6, y rígido y 8x6.

Disponible con motores de 11 y 13 litros

El nuevo Volvo FMX está disponible con una selección de motores de 11 y 13 litros para Euro 6. El D13 tiene potencias entre 380 y 540 CV, mientras que las del D11 oscilan



entre 330 y 450 CV. Para los mercados fuera de Europa, se ofrecerán motores adaptados para Euro 3, Euro 4 y Euro 5.

A fin de cumplir con los requisitos de Euro 6, el motor se ha equipado con un sistema con recirculación de gases de escape (EGR) no refrigerada para los gases de escape. De este modo se optimizan la temperatura de los gases de escape y los niveles de NOx para un tratamiento posterior eficiente.

El filtro de partículas se regenera automáticamente en condiciones normales de conducción, y la solución de mantenimiento patentada de Volvo Trucks para el filtro permite ahorrar tiempo y costes al cliente.

La producción del nuevo Volvo FMX para los clientes europeos empezará en septiembre de 2013. Vea el vídeo sobre el nuevo camión de construcción en <http://www.youtube.com/user/VolvoTrucks>.

Visite <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup> para acceder a un vídeo de calidad de transmisión del Grupo Volvo. Puede examinar y pedir este vídeo, y optar por recibirlo como un archivo MPEG2 o en una cinta Beta SP. La inscripción y los vídeos se ofrecen gratis a los medios de comunicación.

Las imágenes están disponibles en el banco de imágenes de Volvo Trucks <http://images.volvotrucks.com>

Volvo Trucks ofrece soluciones de transporte completas para profesionales y empresas. Nuestra empresa ofrece una gama completa de camiones para el transporte semipesado y pesado, y cuenta con una red global de 2.300 puntos de servicio en más de 140 países. Los camiones Volvo se montan en 16 países de todo el mundo. En 2012, Volvo Trucks entregó más de 105.000 camiones en todo el mundo. Volvo Trucks forma parte del Grupo Volvo, uno de los mayores fabricantes a nivel mundial de camiones, autobuses, equipos para construcción y sistemas de tracción para aplicaciones marinas e industriales. El Grupo también ofrece soluciones de financiación y de servicio. El trabajo de Volvo se basa en nuestros valores fundamentales de calidad, seguridad y respeto al medio ambiente.