



## Pressinformation

# Volvo Lastvagnar presenterar sitt Euro 6-erbjudande

Volvo Lastvagnar har introducerat nya lastbilar med Euro 6-motorer som sträcker sig från den minsta medeltunga 5-litersmotorn till den tunga 13-litersvarianten. Från och med våren 2014 kommer Volvolastbilar även att finnas med en Euro 6-motor på 16 liter och med I-Torque-drivlinan för 13-litersmotorn.

- Total bränsleekonomi är mycket viktigt för våra kunder, och vi har en kombination av teknik- och tjänsterbjudanden som blir svår för våra konkurrenter att matcha, säger Astrid Drewsen, produktchef för drivlinor på Volvo Lastvagnar.

### Förbättrad efterbehandling av utsläpp

För det tunga motorprogrammet, D11, D13 och den kommande D16, har Volvo Lastvagnar behållit sin beprövade katalytiska utsläppskontroll, SCR (Selective Catalytic Reduction). SCR har visat sig vara oerhört effektivt i efterbehandlingen av utsläpp och det är också idealiskt för att uppfylla Euro 6-kraven. Dessutom har Volvo Lastvagnar förbättrat det katalytiska skiktet i sin SCR-enhet och insprutningssystemet för AdBlue.

### Kostnadseffektiv teknik

För att kraven enligt Euro 6 ska kunna uppfyllas måste värmen i avgassystemet hållas på en mer eller mindre konstant hög nivå. Volvo Lastvagnar kombinerar därför sin SCR-lösning med ett icke-kylt EGR-system (Exhaust Gas Recirculation) och ett dieselpartikelfilter i sina Euro 6-kompatibla D11- och D13-motorer. Den tekniska lösningen för D5- och D8-motorerna är en kombination av kylt EGR-system, partikelfilter och SCR.

- Baserat på vår erfarenhet av utsläppslagarna världen över valde vi en bränsleeffektiv, kostnadseffektiv och mindre komplex motorteknik. Vi är mycket nöjda med vårt Euro 6-erbjudande, särskilt eftersom omsorg om miljön ju är ett av våra kärnvärden, säger Astrid Drewsen.

### Volvo Lastvagnars Euro 6-erbjudande

- I september 2012 började Volvo Lastvagnar sälja sin första Euro 6-motor, en D13-enhet med 460 hästkrafter.



- I juni 2013 inleds försäljningen av de nya D5-, D8-, D11- och D13-motorerna.
- Från och med våren 2014 kommer Volvolastbilar även att finnas med en Euro 6-motor på 16 liter och I-Torque-drivlinan för 13-litersmotorn.

2013-05-28

*För ytterligare information kontakta:*

*Jan Strandhede*

*PR- & Marknadskommunikationsansvarig Sverige,*

*tel: 031-323 37 15*

*e-post: [jan.strandhede@volvo.com](mailto:jan.strandhede@volvo.com).*

För videomaterial av Volvokoncernens olika produktionsanläggningar och produkter, gå till <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup>. Där kan du ladda ner bildmaterial i form av MPEG2-filer eller beställa det på Beta-kassett. Registrering och beställning av videomaterial är kostnadsfritt för medier. Bilder är tillgängliga i Volvo Lastvagnars bildbank <http://images.volvotrucks.com>

Volvo Lastvagnar tillhandahåller kompletta transportlösningar för professionella kunder med höga krav och erbjuder ett komplett produkterbjudande med medeltunga till tunga lastbilar. Kunderna stötts av ett globalt nätverk med över 2 300 återförsäljare och serviceställen i mer än 140 länder. Produktionen av Volvolastbilar bygger på global närvaro med produktionsanläggningar i 16 länder. Under år 2012 levererades över 105 000 Volvolastbilar världen över. Volvo Lastvagnar ingår i Volvokoncernen, en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner och drivsystem för marina och industriella applikationer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster. Volvos arbete baseras på kärnvärdena kvalitet, säkerhet och omsorg om miljön.