



Pressinformation

Nya Volvo FMX -så enkel att styra att en hamster klarar det

Filmen **The Hamster Stunt** har blivit en stor succé på YouTube och har setts 3,4 miljoner gånger på bara en vecka. Den visar hur nya Volvo FMX, utrustad med Volvo Dynamic Steering, styrs av en hamster på ojämna, slingriga vägar i ett stenbrott.

Volvo Dynamic Steering är ett nytt system från Volvo Lastvagnar som gör att föraren kan styra en tungt lastad lastbil utan ansträngning. I låga hastigheter ersätter en elmotor förarens muskelkraft. Systemutvecklarna strävade efter att styrkänslan skulle vara perfekt i alla situationer.

- Vid låga hastigheter blir tungt lastade fordon så enkla att manövrera att du kan styra med ett enda finger. Och när du kör på landsväg ger det dynamiska styrsystemet en oslagbar riktningstabilitet, förklarar Jan-Inge Svensson, som är ingenjören bakom systemets programvara på Volvo Lastvagnar.

Elmotorn gör jobbet åt föraren

Volvo Dynamic Steering bygger på ett konventionellt mekaniskt styrsystem där en styraxel är kopplad till en styrväxel. Det hydrauliska servosystemet genererar kraften som föraren behöver för att vrida lastbilens hjul. I Volvos system används nu en elektroniskt styrd elmotor som sitter på styraxeln. Elmotorn jobbar tillsammans med den hydrauliska servostyrningen och regleras tvåusen gånger i sekunden av den elektroniska styrenheten. I låga hastigheter ger elmotorn extra kraft och vid högre hastigheter reglerar elmotorn styrningen automatiskt och kompenserar för oregelbundna rörelser som sprider sig upp till ratten, från till exempel sidovindar eller gropar i vägen.

Den elektroniska styrenheten är systemets hjärna. Den förses kontinuerligt med information från lastbilens sensorer.

- Sensorerna sitter på en rad olika platser. Tillsammans ger de en fullständig bild av vad som händer med lastbilen. Sensorerna på hjulen och växellådans utgående axel mäter lastbilens hastighet, medan en annan sensor identifierar vilken växel som är i, förklarar Sten Ragnhult, ansvarig för systemets hårdvara på Volvo Lastvagnar.

I filmen **The Hamster Stunt** visar Volvo vad tekniken går för genom att låta den 175 gram tunga hamstern Charlie styra lastbilen. Testet utfördes i ett stenbrott i spanska Ourense.



Ett specialdesignat hamsterhjul kopplades till ratten. En erfaren stuntförare skötte gasen och bromsarna och fick hamstern att styra i rätt riktning genom att locka honom åt rätt håll med en morot. Filmen visar hur den stora lastbilen försiktigt rullar upp för den smala och slingriga vägen i stenbrottet.

- Jag försäkrar att det här är på riktigt. Hamstern kan faktiskt styra lastbilen, säger Sten Ragnhult, som tillsammans med sin kollega, Jan-Inge Svensson, var på plats i Spanien när testet genomfördes.

Se filmen The Hamster Stunt:

<http://www.youtube.com/watch?v=7N87uxyDQT0&feature=youtu.be>

Se på hur Volvos ingenjörer förberedde testet i Spanien:

<http://www.youtube.com/watch?v=7xBoRXC2D-4>

Så här fungerar Volvo Dynamic Steering: www.youtube.com/watch?v=pn6dwyUqvA8

19 september 2013

Fördelarna med Volvo Dynamic Steering:

- I låga hastigheter ersätter en elmotor förarens muskelkraft. Det betyder att föraren kan sitta i en mer avslappnad ställning, som inte belastar musklerna i axlar och armar.
- På ojämna vägar med många sprickor och gropar dämpas störningar. Styrningen upplevs stabilare eftersom föraren inte måste kompensera med ratt rörelser hela tiden.
- På landsväg förstärker den exakta kontrollen känslan av riktningstabilitet, vilket i sin tur innebär att föraren kan slappna av mer under körningen, eftersom han eller hon har full kontroll i alla hastigheter. Det dynamiska styrsystemet eliminerar i princip de mindre rattjusteringarna som annars är en stor del av landsvägskörningen.
- Systemet kompenserar för lutningar och sidovindar och hjälper föraren att hålla rak kurs, utan att han eller hon behöver styra upp lastbilen hela tiden. Det är en stor fördel som ökar både säkerheten och komforten.

Volvo FM och Volvo FH-serien kan också utrustas med Volvo Dynamic Steering.

Länk till högupplösta bilder.

För ytterligare information kontakta:

Jan Strandhede

PR- & Marknadskommunikationsansvarig Sverige,

tel: 031-323 37 15

e-post: jan.strandhede@volvo.com.



För videomaterial av Volvokoncernens olika produktionsanläggningar och produkter, gå till <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup>. Där kan du ladda ner bildmaterial i form av MPEG2-filer eller beställa det på Beta-kassett. Registrering och beställning av videomaterial är kostnadsfritt för medier. Bilder är tillgängliga i Volvo Lastvagnars bildbank <http://images.volvotrucks.com>

Volvo Lastvagnar tillhandahåller kompletta transportlösningar för professionella kunder med höga krav och erbjuder ett komplett produkterbjudande med medeltunga till tunga lastbilar. Kunderna stöts av ett globalt nätverk med över 2 300 återförsäljare och serviceställen i mer än 140 länder. Produktionen av Volvolastbilar bygger på global närvaro med produktionsanläggningar i 16 länder. Under år 2012 levererades över 105 000 Volvolastbilar världen över. Volvo Lastvagnar ingår i Volvokoncernen, en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggnings-maskiner och drivsystem för marina och industriella applikationer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster. Volvos arbete baseras på kärnvärdena kvalitet, säkerhet och omsorg om miljön.