



Informação

Auto Sueco testa Volvo FE Híbrido na cidade do Porto

Numa iniciativa repartida entre o museu Auto Sueco e a Rua de Santa Catarina, no centro do Porto, a Auto Sueco deu a conhecer a solução híbrida da Volvo para a recolha de resíduos sólidos urbanos.

Menos Ruído, Menos Poluição e Menos Combustível. Foi com esta máxima que a Auto Sueco reuniu no passado dia quatro um conjunto de sessenta pessoas ligadas às operações de recolha de resíduos urbanos, para uma demonstração do camião Volvo FE Híbrido. Esta unidade apresenta um regime eléctrico, com zero emissões, bem como outros ciclos de trabalho que proporcionam uma redução até 30% em consumo de combustível, neste tipo operação.

A actividade teve início no museu Auto Sueco, em Vila Nova de Gaia, onde os participantes conheceram, através de uma visita guiada, a história de 80 anos do Grupo Auto Sueco.

"Coração" da cidade foi o palco escolhido para a demonstração

A demonstração propriamente dita teve lugar no "coração" da cidade do Porto, em plena Rua de Santa Catarina. Em colaboração com a Câmara Municipal do Porto, foram distribuídos contentores por esta movimentada artéria pedonal da cidade, onde o camião demonstrou a todos os presentes a forma harmoniosa com que esta tecnologia convive com o quotidiano urbano. No final da actividade, os participantes tiveram a oportunidade de conhecer em detalhe a viatura testada e assistir a uma apresentação onde foi mostrado o posicionamento da marca Volvo no que diz respeito aos temas ambientais e à redução do consumo de combustível fóssil.

Diversas aplicações do híbrido

Apesar do ensaio ter sido realizado com uma viatura destinada à recolha de resíduos sólidos urbanos, a Volvo disponibiliza esta solução para outras aplicações em ambiente urbano, como é o caso da distribuição, onde o menor ruído se apresenta como um benefício evidente, associado ao menor consumo de combustível e à menor quantidade de emissões nocivas para o meio ambiente.



A tecnologia Volvo Hybrid continua em desenvolvimento, no entanto, em virtude dos benefícios económicos, ambientais e até sociais, será seguramente alvo de rápida disseminação na indústria dos veículos pesados.

Alguns dados sobre a viatura ensaiada:

- 6x2 Rígido, com caixa compactadora;
- Motor Diesel de 7 litros, 340 cv (247 kW);
- Motor/alternador eléctrico, 70 kW potência contínua, 120 kW pico, 400 Nm binário contínuo, 800 Nm pico, arrefecido a água;
- Caixa de velocidades I-shift;
- Redução de consumo de combustível até 30%.

Para mais informações contactar:

Daniel Soares

Gestor de Marketing

dsoares@autosueco.pt

www.volvotrucks.co.pt

www.facebook.com/autosuecoportugal

www.youtube.com/volvotrucks

Visite <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup> para aceder ao vídeo sobre as várias fábricas e os vários produtos do Grupo Volvo. Pode transferir gráficos em formato MPEG2 ou encomendá-los em formato de cassete Beta SP. O registo e os vídeos são gratuitos para a comunicação social.

Estão disponíveis imagens no banco de imagens da Volvo Trucks <http://images.volvotrucks.com>

A Volvo Trucks fornece soluções de transporte completas para clientes profissionais e exigentes, disponibilizando uma gama completa de camiões pesados. O apoio ao cliente é assegurado através de uma rede global de 2.300 concessionários e oficinas em mais de 140 países. A montagem dos camiões Volvo é feita em 16 países de todo o mundo. Em 2012, foram vendidos mais de 105.000 camiões Volvo em todo o mundo. A Volvo Trucks é membro do Grupo Volvo, um dos principais fabricantes do mundo de camiões, autocarros, equipamento de construção e sistemas de transmissão para aplicações marítimas e industriais. O Grupo também fornece soluções de financiamento e assistência. O trabalho da Volvo assenta nos valores fundamentais de qualidade, segurança e protecção ambiental.