



## Saopštenje za javnost

# Kako je Volvo dinamičko upravljanje omogućilo prvu svjetsku vratolomiju

U najnovijem zapisu o testiranju kamiona uživo kompanije Volvo Trucks, pod nazivom „The Epic Split“, holivudska zvijezda akcionih filmova Jean-Claude Van Damme izvodi jednu od svojih svjetski poznatih špaga i to dok se kamioni kreću unazad. Nevjerovatnu vratolomiju, prvu na svijetu, omogućilo Volvo dinamičko upravljanje.

Volvo dinamičko upravljanje, inovativni novi sistem, koji je razvila kompanija Volvo Trucks, značajno unapređuje preciznost i stabilnost u svim situacijama tokom vožnje. Radi na elektromotor sa elektronskom kontrolom koji se pomoću elektronske kontrolne jedinice prilagođava dvije hiljade puta u sekundi. Kod vožnje unazad, Volvo dinamičko upravljanje nudi izuzetnu kontrolu uz minimalan napor.

„Film je savršena demonstracija stabilnosti po pravcu koju osigurava dinamički sistem upravljanja“, objašnjava Jan-Inge Svensson, inženjer koji radi na razvoju softvera u kompaniji Volvo Trucks. „Stabilnost i kontrola su toliko dobri da možete dugo voziti kamion unazad uz visoku preciznost, a to je upravo ono što smo mi morali postići u ovom filmu. Sve je moralo biti savršeno do posljednjeg centimetra.“

Na niskim brzinama opcija Volvo dinamičkog upravljanja omogućava upravljanje bez naprezanja i poboljšava upravljivost. Elektromotor, također, automatski reguliše upravljanje i nadoknađuje nepravilnosti koje dolaze do upravljača, naprimjer bočni vjetar ili neravnine na površini ceste. Zato je potreba za stalnim malim podešavanjima upravljača značajno smanjena. Osim toga, Volvo dinamičko upravljanje nakon otpuštanja, također, automatski vraća upravljač u početni položaj, čime se dodatno smanjuje naprezanje vozača.

U filmu „The Epic Split“ funkcija Volvo dinamičkog upravljanja omogućuje dvojici vozača u kamionima da održe tačno isto rastojanje i brzinu tokom vožnje unazad. Sportske sposobnosti Jeana-Claudea Van Dammea i vještine vozača važni su faktori uspjeha ove vratolomije, ali bez Volvo dinamičkog upravljanja taj podvig uopće ne bi bio moguć.



„Karakteristike sistema ne samo da pomažu u stvaranju sjajnog filma, već su i veoma praktične za vozače kamiona, posebno u situacijama kada je potrebno puno upravljanja", dodaje Jan-Inge Svensson. „Naprimjer, prilikom vožnje unazad u uskim prolazima ili po teškom terenu. Kada vozite unazad sa prikolicom, male promjene upravljanja mogu značiti veliku razliku za pravac vozila, a napor vozača koji je potreban u običnom kamionu može biti puno veći. Volvo dinamičko upravljanje, međutim, pomoći će vozaču da zadrži pravolinijsku vožnju i osigurati mnogo bolju kontrolu vozila."

Pogledajte „The Epic Split": <http://youtu.be/M7FIvfx5J10>

Pogledajte film u kojem Jan-Inge Svensson demonstrira jedinstvenu stabilnost Volvo dinamičkog upravljanja:

<http://youtu.be/clv7emcs84Y>

Pogledajte animaciju o Volvo dinamičkom upravljanju:

<http://www.youtube.com/watch?v=pn6dwyUqvA8>

Film „The Epic Split" je nasljednik prethodnih hit filmova kompanije Volvo Trucks kao što su „The Chase", „The Hamster Stunt", „The Hook" i „The Ballerina Stunt".

Pogledajte „The Chase": [http://www.youtube.com/watch?v=\\_BRoU1hw-CU](http://www.youtube.com/watch?v=_BRoU1hw-CU)

Pogledajte „The Hamster Stunt": <http://www.youtube.com/watch?v=7N87uxyDQT0>

Pogledajte „The Hook": [http://www.youtube.com/watch?v=Jf\\_wKkV5dwQ](http://www.youtube.com/watch?v=Jf_wKkV5dwQ)

Pogledajte „The Ballerina Stunt": <http://www.youtube.com/watch?v=1zXwOoeGzys>

14.11.2013.

### **Kako funkcioniše Volvo dinamičko upravljanje**

Volvo dinamičko upravljanje zasniva se na klasičnom mehaničkom upravljanju u kojem se glavna poluga upravljača povezuje sa pogonskim mehanizmom. Hidraulički servosistem stvara snagu koja pomaže vozaču da okrene točkove kamiona. U sistemu kompanije Volvo dodaje se elektronski kontrolisani elektromotor koji je pričvršćen za upravljački mehanizam. Taj elektromotor radi sa hidrauličnim servoupravljačem, a prilagođava ga elektronska kontrolna jedinica više hiljada puta u sekundi. Na niskim brzinama elektromotor daje dodatnu snagu, a na višim brzinama elektromotor reguliše upravljanje i nadoknađuje nepravilnosti koje dolaze do upravljača, a izazivaju ih, naprimjer, bočni vjetar ili neravnine na površini ceste.



Za dodatne informacije molimo kontaktirajte:

Aleksandra Marković-Trajkovski, Volvo d.o.o, telefon +381 22 366 614, e-mail  
aleksandra.markovic-trajkovski@volvo.com.

Kvalitetne videozapise uz ovo tiskano izdanje i mnoge druge zanimljive sadržaje potražite na adresi

<http://www.thenewsmarket.com/volvotrucks>

Slike iz tiskanih izdanja i filmovi dostupni su u galeriji sa slikama i filmovima kompanije Volvo Trucks na adresi

<http://images.volvotrucks.com>

Kompanija Volvo Trucks nudi sveobuhvatna transportna rješenja za profesionalne i poslovne kupce. Kompanija nudi potpuni asortiman kamiona za srednje i teže uslove rada. Kupcu podršku osigurava globalna mreža od 2300 distributera i radionica u više od 140 zemalja. Volvo kamioni se sastavljaju u 16 zemalja širom svijeta. U 2012. isporučeno je više od 105.000 kamiona Volvo širom svijeta. Volvo Trucks je dio grupacije Volvo, jednog od vodećih svjetskih proizvođača kamiona, autobusa, građevinske opreme i pogonskih sistema za brodsku i industrijsku primjenu. Grupacija nudi i finansijska i uslužna rješenja. Volvo zasniva svoj rad na glavnim vrijednostima: kvalitetu, bezbjednosti i zaštiti okoliša.