



Communiqué de presse

Lancement du Volvo FH16 Euro 6

Le Volvo FH16 Euro 6 est désormais disponible sur le marché. Fort d'une puissance pouvant atteindre 750 chevaux et d'un couple de 3550 Nm, il conserve son statut de camion le plus performant au monde. Les premiers exemplaires de la version Euro 6 du Volvo FH16 seront livrés début juin.

Le Volvo FH16 se veut le tracteur idéal pour les ensembles routiers de charges lourdes et les grumiers, ainsi que pour les applications de transport exceptionnel avec des exigences très strictes en termes de motricité et de productivité. Le camion de série le plus puissant au monde est désormais proposé avec un moteur de 16 litres de nouvelle génération, conforme à la norme antipollution Euro 6 et affichant des puissances de 750, 650 et 550 chevaux. Outre des émissions polluantes réduites, ce nouveau moteur se distingue également par un couple accru à bas régime, un frein moteur plus performant et un niveau sonore abaissé.

« Le Volvo FH16 avec moteur Euro 6 conserve les mêmes caractéristiques remarquables en termes de fiabilité, de consommation et de puissance. Ainsi, le conducteur peut désormais bénéficier du couple maximum dès 900 ou 950 tr/min, selon les puissances du moteur. Cette courbe de couple améliorée permet en outre aux clients d'opter pour un rapport de pont arrière permettant un rendement énergétique optimal », affirme Astrid Drewsen, chef de produit en charge des chaînes cinématiques chez Volvo Trucks.

Boîtes de vitesses

Toutes les motorisations sont couplées à la boîte de vitesses automatisée I-Shift, tandis que celle de 550 ch est proposée en option avec une boîte de vitesses manuelle. Toutes les versions sont disponibles avec le frein moteur VEB+. La puissance de freinage maximum est passée de 425 à 470 kW à 2200 tr/min, ce qui a pour effet de renforcer la sécurité tout en réduisant l'usure des freins de roue.

Afin de respecter le faible niveau de NOx imposé par la norme antipollution Euro 6, les ingénieurs de Volvo ont fait appel à un système EGR (recirculation des gaz d'échappement) refroidi, associé à un système optimisé de post-traitement des gaz d'échappement.



Un nouveau turbocompresseur à deux étages permet d'alimenter le circuit EGR ainsi que d'atteindre un niveau de puissance élevé.

Le moteur est doté, en outre, d'un dispositif dénommé « pilot injection ». Cela signifie qu'une petite quantité de carburant est pré-injectée dans le cylindre, garantissant ainsi une montée en pression plus uniforme et une sonorité plus douce.

1^{er} avril 2014

Volvo FH16 conforme à la norme Euro 6

- Equipé du moteur Volvo D16K 550 /650 / 750 - un bloc diesel six cylindres en ligne avec turbocompresseur à deux étages, arbre à cames en tête, quatre soupapes par cylindre et injection à rampe commune.
- Disponible en versions 750 ch (3550 Nm), 650 ch (3150 Nm) et 550 ch (2900Nm*).
- Emissions de particules (PM) et d'oxydes d'azote (NOx) réduites de respectivement 50% et 80% par rapport à la version Euro 5.
- Le FH16 conforme à la norme Euro 6 est disponible sur les marchés européens.

*2800 Nm avec une boîte de vitesses manuelle.

Lien direct vers la banque d'images :

<http://images.volvotrucks.com/latellogin.aspx?records=Volvo+Trucks:23578,Volvo+Trucks:23971,Volvo+Trucks:23972,Volvo+Trucks:23973,Volvo+Trucks:23974,Volvo+Trucks:23975,Volvo+Trucks:23976,Volvo+Trucks:23977,Volvo+Trucks:23978>

Pour plus d'informations, contactez Dominique Forêt : +33 1 34 29 56 42 ou +33 676 96 25 43 - E-mail : dominique.foret@volvo.com

Pour des vidéos de qualité professionnelle étayant ce communiqué de presse (entre autres sujets), rendez-vous sur <http://www.thenewsmarket.com/volvotrucks>
Des photos de presse et des vidéos sont disponibles dans la galerie d'images et de vidéos de Volvo Trucks à l'adresse <http://images.volvotrucks.com>

Volvo Trucks fournit des solutions complètes de transport aux professionnels et aux entreprises commerciales. La compagnie propose une gamme complète de véhicules moyens et lourds, et s'appuie sur un solide réseau de 2 100 points de service répartis dans plus de 140 pays. Les véhicules Volvo sont assemblés dans 14 pays. En 2013, Volvo Trucks a vendu plus de 116 000 véhicules dans le monde. Volvo Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des premiers constructeurs mondiaux de camions, autobus, autocars et équipements de chantier, ainsi que de moteurs marins et industriels. Le Groupe propose également des solutions complètes de financement et de service. Les valeurs fondamentales de Volvo sont la qualité, la sécurité et le respect de l'environnement.