



Sajtóinformáció

Elkezdődött a Volvo FH16 Euro 6 értékesítése

A Volvo FH16 Euro 6 értékesítése megkezdődött. 750 LE-vel és 3550 Nm nyomatékkal, megtartva ezzel a világ legerősebb tehergépjárműve pozícióját. A Volvo FH16 első Euro 6 verziójának szállítása június elején várható.

A Volvo FH16 ideális nehéz szerkezetek és rönkök szállításához, valamint gyors szállítási feladatokhoz, s ehhez rendkívüli vezethetőség és termelékenység is párosul. Most a világ legerősebb sorozatgyártású teherautója új generációs 16 literes motorral 750, 650 illetve 550 LE-s változatban érhető el, melyek mindegyike megfelel az Euro 6-os emissziós szabványnak. Amellett, hogy alacsonyabb károsanyag-kibocsátásúak, az új motorok nagyobb nyomatékot kínálnak alacsony fordulaton, erősebb a motorfék, illetve csendesebb a működés.

"A Volvo FH16 ugyanazt a nagyfokú biztonságot, ugyanolyan üzemanyag-fogyasztást és teljesítőképességet kínál Euro 6 motorral is, mint korábban. De most a teherautó-vezető elérheti a maximális nyomatékot már 900 vagy 950-es fordulatszámon egy perc alatt, motorverziótól függően. Ez a jobb nyomatékgörbe azt is lehetővé teszi az ügyfeleknek, hogy válasszanak egy gyorsabb hátsótengely-áttételt a jobb üzemanyag-fogyasztás érdekében," mondta Astrid Drewsen, a Volvo Trucks hajtásláncért felelős termékmenedzsere.

Minden motor a Volvo automata váltójával, az I-Shift-tel van felszerelve. Az 550 LE-s verzió opcionálisan manuális váltóval is kapható. Minden motorverzió specifikálható a Volvo VEB+ motorfékkel. A maximális fékhatást 425-ről 470 kW-ra növelték 2200 percenkénti fordulatszám esetén, tovább növelték a biztonságot és csökkentették a fékek kopását.

Az Euro 6 követelményei szerinti alacsony Nox-kibocsátás érdekében a Volvo mérnökei hűtött EGR-t (kipufogógáz-visszavezetést) használtak, kombinálva egy új, a kipufogógáz utókezelésére szolgáló rendszerrel. Új, kétfokozatú turbó segíti az EGR-láncolatot, miközben nagy teljesítményt ad le. A motor jellemzője az ún. pilot befecskendezés. Ez azt jelenti, hogy kis mennyiségű üzemanyagot előre befecskendez a hengerbe, ami egyenletesebb nyomást okoz, s így lágyabb lesz a motorhang.



Tények

Volvo FH16 Euro 6

- Volvo D16K550/650/750 soros, hathengeres, kétfokozatú turbódízel motorral szerelve, felülfekvő vezérműtengellyel, hengerenkénti négy szelep és közös nyomócsöves befecskendezés.
- Elérhető 750 LE (3550 Nm), 650 LE (3150 Nm) és 550 LE (2900 Nm*) változatban.
- 50%-kal alacsonyabb részecske (PM) és 80%-kal alacsonyabb nitrogén-oxid kibocsátás (NOx) az Euro 5-höz képest.
- Az FH16 Euro 6 elérhető az európai piacokon.

*2800 Nm manuális váltóval.

További információk:

Papp Ágnes, telefon +36 1 253 0886, e-mail agnes.papp@volvo.com

Ehhez, illetve egyéb sajtóközleményekhez kapcsolódó broadcast minőségű videók a következő címen találhatóak:
<http://www.thenewsmarket.com/volvotrucks>

Sajtófotók és filmek a Volvo Trucks fotó- és filmtárában találhatóak: <http://images.volvotrucks.com>

A Volvo Trucks teljes szállítási megoldásokat kínál professzionális és üzleti szemléletű ügyfeleinek, középkategóriás és nehéz teherautók teljes skáláját kínálva. Az ügyfelek támogatását több mint 140 ország 2100 kereskedéséből és szervizéből álló globális hálózat biztosítja. A Volvo teherautók összeszerelése 14 országban folyik világszerte. 2013-ben több mint 116000 Volvo teherautót adtak át a világon. A Volvo Trucks a Volvo Csoport része, amely a világ egyik vezető beszállítója a teherautók, az autóbuszok, az építőipari gépek, valamint a hajózási és ipari alkalmazású meghajtórendszerek területén. A Csoport finanszírozási és szervizelési megoldásokat is kínál. A Volvo munkája a cég alapértékein, a minőségen, a biztonságon és a környezetvédelmen alapul.